

# Ausschreibung Maibock-Regatta 2012

## 12.-13.05.2012

- Veranstalter: Lübecker Yacht-Club e.V.  
Roeckstraße 54, D - 23568 Lübeck  
Telefon 0451 – 33839; Telefax 0451 - 32578  
E-Mail Kontakt: [lyc@lyc.de](mailto:lyc@lyc.de) Internet: [www.lyc.de](http://www.lyc.de)
- Durchführung: Travemünder Woche gemeinn. GmbH  
Gesamtleitung : Sebastian Amend LYC / Jens Kath LYC  
Wettfahrtleitung: Jens Kath LYC  
Schiedsgericht : Ole Franzen LYC  
Scoring: Ole Franzen LYC
- Zeitplan: Sonnabend, 12. Mai 2012, 1. Möglicher Start 11:00 Uhr  
Sonntag, 13. Mai 2012, 1. Möglicher Start 11:00 Uhr  
Das Skipper´s Meeting findet am 12. Mai 2012 um 8:30 Uhr vor dem Regattabüro statt
- Bootsklassen und Wettfahrtanzahl: Ostsee - Cup Gruppen I,II, III, IV und V  
Folkeboot Ranglistenregatta  
Es sind vier Wettfahrten (Up and Down) für diese Klassen vorgesehen.  
  
Ostsee - Cup Cruiser Gruppe segelt zwei Wettfahrten (Kurzstrecke ca. 15NM) um feste Seezeichen in der Neustädter Bucht. Es ist maximal eine Wettfahrt pro Tag vorgesehen. Die genaue Lage der Kurzstrecke wird spätestens auf dem Skipper´s Meeting und durch den Aushang am Schwarzen Brett bekanntgegeben.
- Revier: Lübecker Bucht / Neustädter Bucht
- Meldestelle: Travemünder Woche gemeinn. GmbH,  
Trelleborgallee 2a, 23570 Travemünde,  
E-mail: [info@travemuender-woche.de](mailto:info@travemuender-woche.de)  
Tel. 04502 – 86900, Fax 04502 – 869022  
oder (bevorzugt) via [www.lyc.de/maibock](http://www.lyc.de/maibock)
- Meldeschluss: 09. Mai 2012
- Meldegeld: 40,-- € für Schiffe unter 8 m Länge  
50,-- € für Schiffe 8 m bis 10 m Länge  
60,-- € für Schiffe über 10 m Länge  
zu zahlen bar oder via Überweisung auf  
Kto-Nr. 1 063 080 Sparkasse zu Lübeck, BLZ: 230 501 01  
Kto-Nr. 620 62 62, Deutsche Bank Lübeck, BLZ: 230 707 00
- Nachmeldungen: Nach Ermessen der Wettfahrtleitung mit 50,-- € Aufschlag,  
**bei Nachmeldung keine Vergütungen.**



*Segel Sport Kultur*

i n L ü b e c k u n d T r a v e m ü n d e

# Ausschreibung Maibock-Regatta 2012

- Einstufung:** Yardstick 2012 (Revierlisten Lübecker Bucht / Fehmarn), Folkeboote / Yardstick / ORC-I / ORC-C  
Die Schiffe der Ostsee – Cup Cruiser Gruppe segeln ohne Spinnaker nach den in den YS-Tabellen des DSV aufgeführten YS-Basis-Werten.
- Liegeplätze:** Auswärtigen Yachten werden auf der Leuchtenfeldseite oder im Passathafen kostenlos Liegeplätze angeboten (bitte beim Hafenmeister Herrn Brüggmann 04502-6396 oder bei den Bootsleuten des LYC 04502-75554 melden).
- Regattabüro:** Regatta-Zentrum Travemünde, Tel. 04502 – 8 69 00
- Segelanweisungen:** Ausgabe am 12. Mai 2012 ab 8:00 Uhr im Regatta-Zentrum
- Rahmenprogramm:** Sonnabend, 12. Mai 2012, nach der Regatta geselliges Beisammensein im LYC-Clubhaus (Maibock)
- Preisverteilung:** Sonntag, 12. Mai 2012, ca. 2 Std. nach der Wettfahrt, LYC-Clubhaus
- Vermessung:** Jedes Boot muss einen gültigen Meßbrief besitzen.  
In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.  
ORC-Yachten müssen in Abänderung der WR 78. gültige ORC-Messbriefe spätestens mit dem Meldeschluss (Ausschreibung Punkt Meldeschluss) abgegeben. Der Veranstalter behält sich vor, die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen oder das erhöhte Meldegeld nach Meldeschluss zu berechnen (siehe Punkt Nachmeldung).
- Wertung:** Die Wettfahrten werden nach dem DSV-Low-Point-System Zusammen gewertet. Eine Wertung erfolgt auch, wenn nur eine Wettfahrt gesegelt wird. Gemeinschaftswertung OSC
- Sicherheit** Für die Up & Down-Wettfahrten und die Kurzstrecken Wettfahrten: Wenn Klassenregeln Sicherheitsausrüstung vorschreiben, soll diese mitgeführt werden. Andernfalls gelten die ISAF Offshore Special Regulations Kategorie 4.  
Alle Schiffe müssen ein funktions- und empfangsbereites Schiffs-UKW-Gerät oder Mobiletelefon haben.
- Parallelwertung / Ostsee - Cup Team Wertung:** Für die Wertung des Ostsee – Cup zählt parallel zu dieser Ausschreibung, auch die des Ostsee – Cups 2012.  
ORC-I / ORC-C für die Gruppen OSC I-IV  
Die Ostsee – Cup Team Wertung gem. [www.lyc.de/oscteam](http://www.lyc.de/oscteam) wird angewandt.



*Segel Sport Kultur*

i n L ü b e c k u n d T r a v e m ü n d e

# Ausschreibung Maibock-Regatta 2012

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS** Teilnehmer nehmen auf ihr eigenes Risiko an der Regatta teil. Siehe Regel 4 WR, „Teilnahme an der Regatta“. Der Veranstalter wird keinerlei Haftung für Materialschäden, Verletzungen oder Todesfolgen übernehmen, die in Verbindung mit, im Vorfeld, während oder nach der Regatta eintreten.

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die Schäden mit einer ausreichenden Summe deckt, vorweisen können.

**Weitere Informationen:** Der Teilnehmer(in) erklärt sich mit der Speicherung der notwendigen Daten einverstanden, die sich aus der Anmeldung zur Regatta ergeben sowie mit der Veröffentlichung der in den Ergebnislisten enthaltenen personenbezogenen Daten.

Der (die) Teilnehmer(in) überlässt den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.

Jedem Boot können on-board-cameras, GPS-Geräte oder ähnliches Equipment zugeteilt werden. Dieses Equipment wird von den Veranstaltern gestellt.



*Segel Sport Kultur*

i n L ü b e c k u n d T r a v e m ü n d e